

Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 745/2013 din 26 aprilie 2013

**Ordinul nr. 745/2013 pentru aprobarea Normelor privind
circulația trenurilor de călători remorcate în sistem
simplificat pe linii de cale ferată încălecate**

În vigoare de la 09 iunie 2013

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 262 din 10 mai 2013. Formă aplicabilă
la 15 mai 2019.*

*În temeiul prevederilor art. 7 alin. (3) lit. h) din Ordonanța de urgență a
Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și
reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu
modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea
Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului
Transporturilor,*

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă **Normele** privind circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - (1) Prezentul ordin se aplică operatorilor economici care dețin licență de transport feroviar și certificate de siguranță pentru desfășurarea activităților de tip A, pentru circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate.

(2) Distanțele de circulație cu linii de cale ferată încălecate pe care circulă trenurile de călători remorcate în sistem simplificat sunt specificate în normele prevăzute în anexă.

Art. 3. - Operatorii economici prevăzuți la art. 2 alin. (1) vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 5. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.131/2003 pentru aprobarea Normelor privind remorcarea trenurilor de călători în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate își încetează aplicabilitatea.

p. Ministrul transporturilor,

Cristian Ghibu,

secretar de stat

București, 26 aprilie 2013.

Nr. 745.

NORME

privind circulația trenurilor de călători remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate

În vigoare de la 09 iunie 2013

Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 262 din 10 mai 2013. Formă aplicabilă la 15 mai 2019.

Art. 1. - Distanțele de circulație cu linii de cale ferată încălecate pe care circulă trenurile de călători remorcate în sistem simplificat sunt următoarele:

- a) Valea Vișeului - Sighetu Marmăției, cu lungimea de 25 km;
- b) Porumbești - Halmeu, cu lungimea de 3,8 km;
- c) Socola - Ungheni, cu lungimea de 17,9 km;
- d) Dornești - Vadu Siret, cu lungimea de 18,8 km;
- e) Ramificația C.S.G. - Ramificația Tunel, cu lungimea de 1,54 km.

Art. 2. - Mecanicii de locomotivă-automotor și șefii de tren care conduc/deservesc trenurile de călători remorcate în sistem simplificat pe linii de cale ferată încălecate trebuie să fie autorizați conform reglementărilor specifice în vigoare.

Art. 3. - Trenurile de călători prevăzute să fie remorcate în sistem simplificat pe distanțele de circulație cu linii de cale ferată încălecate au oprire atât în stațiile care precedă distanțele de circulație prevăzute la art. 1, cât și în stațiile terminus ale acestor distanțe de circulație.

Art. 4. - (1) În stația care precedă distanța de circulație cu linii de cale ferată încălecate, după darea de către șeful de tren a semnalului "pornirea trenului", acesta se deplasează în cabina de conducere a locomotivei, automotorului sau ramei electrice.

(2) În perioada cât șeful de tren se află în cabina de conducere a locomotivei, automotorului sau ramei electrice, atribuțiile acestuia privind verificarea legitimațiilor de călătorie și integritatea inventarului vagoanelor din sectorul respectiv de activitate, precum și atribuțiile privind darea semnalului "gata de plecare/pornirea trenului" sunt preluate de către conductorul de tren.

(3) Dacă în partida trenului sunt mai mulți conductorii de tren, șeful de tren menționează pe formularul "Arătarea vagoanelor trenului" și pe "Nota de predare-primire" numele conductorului de tren care preia atribuțiile sale privind verificarea legitimațiilor de călătorie, integritatea inventarului vagoanelor din sectorul său de activitate, precum și atribuțiile privind darea semnalului "gata de plecare/pornirea trenului".

Art. 5. - Șeful de tren care se află în cabina de conducere a locomotivei, automotorului sau ramei electrice urmărește linia, parcursul, indicațiile semnalelor și indicatoarelor, comunicând mecanicului indicațiile semnalelor

fixe și mobile care ordonă oprirea, lipsa gabaritului de liberă trecere sau eventualele obstacole care împiedică circulația trenului.

Art. 6. - La oprirea trenului în stațiile de cale ferată, haltele comerciale și punctele de oprire în linie curentă aferente liniilor încălecate se procedează astfel:

a) în stațiile de cale ferată semnalul "pornirea trenului" se dă de către impieगतul de mișcare în baza indicației de liber a semnalului de ieșire și a semnalului "gata de plecare" dat de conductorul/conductorii de tren;

b) în haltele comerciale și punctele de oprire în linie curentă fără impieगत de mișcare, conductorul de tren desemnat ca înlocuitor al șefului de tren conform art. 4 alin. (3) dă semnalul "pornirea trenului" după îmbarcarea/debarcarea călătorilor și/sau în baza semnalului "gata de plecare" dat de ceilalți conductori de tren.

Art. 7. - În stațiile care delimitează distanțele de circulație cu linii de cale ferată încălecate, șeful de tren, înainte de a se deplasa din cabina locomotivei, automotorului sau ramei electrice pentru a-și relua atribuțiile specifice funcției, înscrie sub semnătură în formularul "Foaia de parcurs" a locomotivei, în capitolul I la rubrica "mențiuni asupra trenului" formula: "însoțit mecanicul trenului de la stația la stația", precum și eventualele observații asupra circulației trenului.

Art. 8. - În situația în care mecanicul trenului își pierde capacitatea de conducere a trenului, șeful de tren procedează conform prevederilor art. 111 alin. (1) din [Regulamentul](#) pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare.